

Einar Dyrland

Skudeneshavn

Einar Dyrland, født 11. august 1920, var sønn av Erling og Inga Dyrland. Han var av gammel sjømannsfamilie langt tilbake i tiden, og han ville føre tradisjonen videre. Einar fant veien til Herman som skaffet han hyre på dagen på nybygget M/S «Sophocles». Han hadde sin far og en bror som seilte ute under krigen, så det var vel den familien som representerte det største antall krigsseilere fra Skudeneshavn.

Einar mønstret på «Sophocles» i Skudeneshavn som motormann i mai måned 1939. Det var et nybygg som lå ved Gøtaverven i Göteborg. Skipet var klar for prøveturer før det gikk til Nord-Sverige for å laste papirmasse for New York. «Sophocles» var et av de siste tilvekstene til den norske handelsflåten, et moderende handelsskip som sjøfolkene var stolt av å kunne bemanne. Det hadde mange dramatiske turer under krigen, og kom seg gjennom alle krigsårene uten noen form for skader. Da de var ferdiglosset i New York, gikk de inn i chart for Mærsk Line, (A.P. Møller, København). De lastet stykk gods fra forskjellige havner på østkysten av Amerika, før de gikk gjennom Panamakanalen til San Pedro på vestkysten av USA for å ta ombord restlasten. Dette var et parti med skrapjern som de fikk i retur i form av bomber da japanerne senere angrep Pearl Harbor den 6.12.1941.


Turen over til Japan foregikk uten noen hendelser, og de kom til Yokohama som var den første losseplassen. Derfra gikk de til Kobe og losset restlasten. Fra Japan gikk turen til de faste lasteplassene til Mærsk Line. Det første anløpet var Shanghai, så gikk turen videre til Formosa



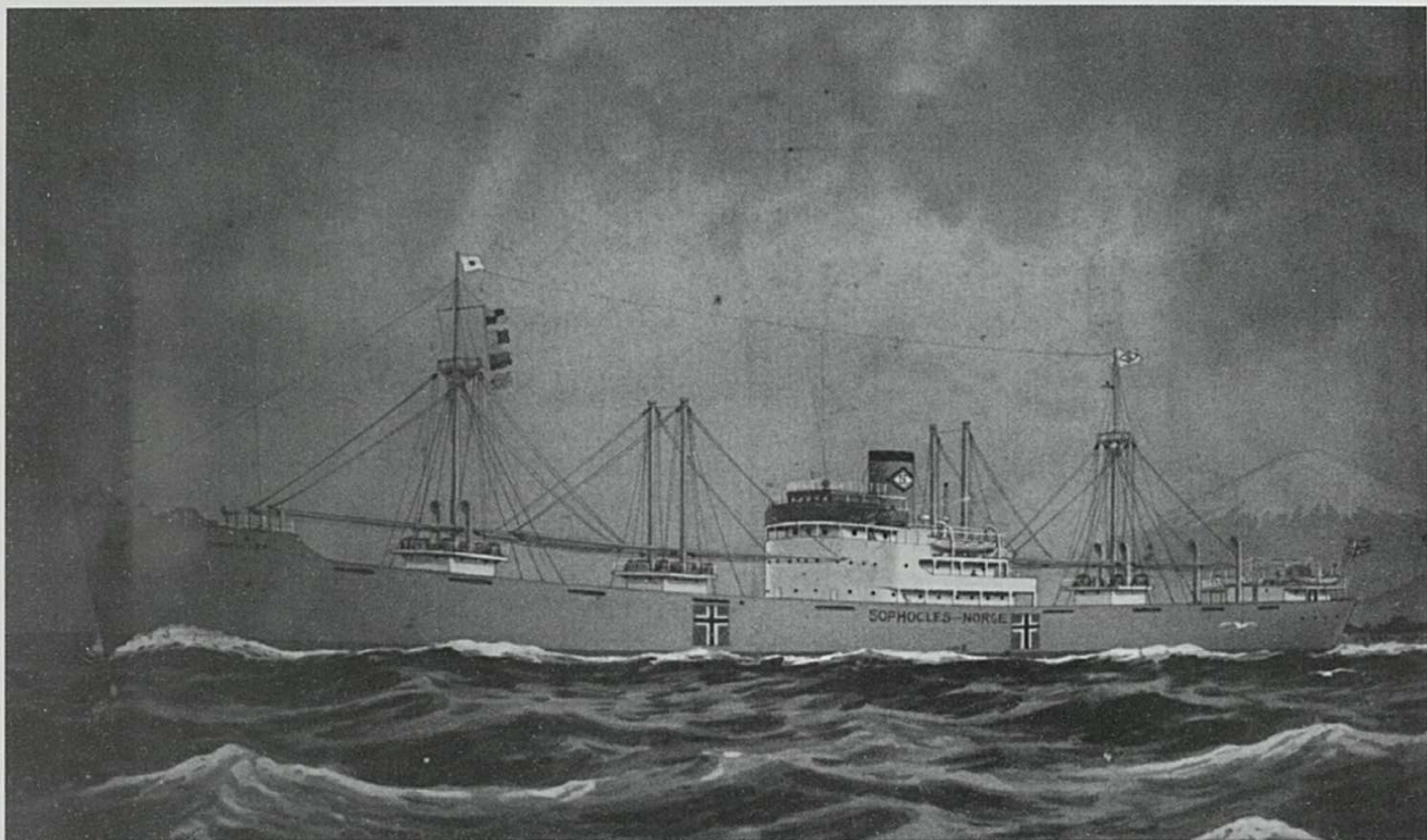
(Taiwan), Honkong og Singapore. Så ble kursen satt for San Pedro som var første anløpshavn i USA. Her ble et parti av lasten losset, de tok ombord proviant og bunkers før de satte kursen for Panamakanalen til de faste stedene i Gulfen, videre til Norfolk og sluttet av rundturen i New

Fødselsnr./ Birt no.	Etternavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle name(s)
11.08.20	DYRLAND	EINAR

Fartøyet navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til/ Wages to
SOPHOCLES	motormann	4.1.40		8.8.40	


Gudrun R. Helgesen e.f.





Sophocles

York. De fortsatte i denne ruten, lastet først i New York til gulfhavnene, videre til Panamakanalen og avsluttet lastingen i San Pedro. På denne turen brøt krigen i Europa ut. De merket ikke så mye til det, det eneste som minnet om krig var at de måtte male nøytralitetsmerke på skutesidene. Men ellers gikk arbeidet ombord som normalt. Over radiopressen hørte de om alle torpederingene og mine-

sprengningene i Nordsjøen og på kysten av England, der mange norske båter ble senket med tap av mannskap. Det ble en tankevekker, selv om avstanden var stor.

Han mønstret av i USA 8.8.1940 og tok seg arbeid i land. Senere ble han innrullert i den amerikanske marinen og deltok i Stillehavskrigen. Han bosatte seg for godt i USA.