

Erling M. Dyrland

Skudeneshavn

Erling M. Dyrland var født i Skudeneshavn 30. april 1895 som sønn av Elias Dyrland, Søragedå. Av attestene finner vi at han mønstret ut som matros på M/S «Haastein» 28.9.1918 og han var ombord fram til 15.7.1919. I denne tiden gikk fartøyet i kystfart. 16.7.1919 mønstret han ut som stuert på samme fartøy og er med på Islandsfisket som varte til 15.10.1919. Siden vekslet hans arbeid mellom matros og stuert, men det ble nok sistnevnte yrke han skulle arbeide lengst i.

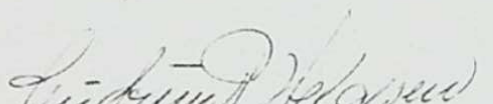
8.7.1939 mønstret Erling ut som kokk på dette Oslo-skipet. Det ser ut for at han seilte ut fra vestkysten av USA enten fra San Pedro eller San Francisco. Derfra gikk turen til Japan, Australia og New Zealand. Han var fortsatt i denne farten da krigen i Europa tok til, og han var der også da krigen rammet hjemlandet 9.4.1940. Erling stoppet ombord i «Falkefjell» fram til 29.5.1942, da mønstret han av i San Pedro. Flere av hans skipskamerater gikk i land samtidig, og de reiste samlet med en Greyhoundbuss til New York. Dette har Erling fortalt til Lulle Thomassen.

Etter omlag en måneds ferie på landjorda tok Erling jobb som kokk på Oslo-skipet «Biscaya». Ifølge kontrakten ble Erling lønnet som stuert. Det var en av de nye hurtig-gående frysebåtene som gikk mye alene den første tiden av krigen. Men på den tiden Erling mønstret ut, var det

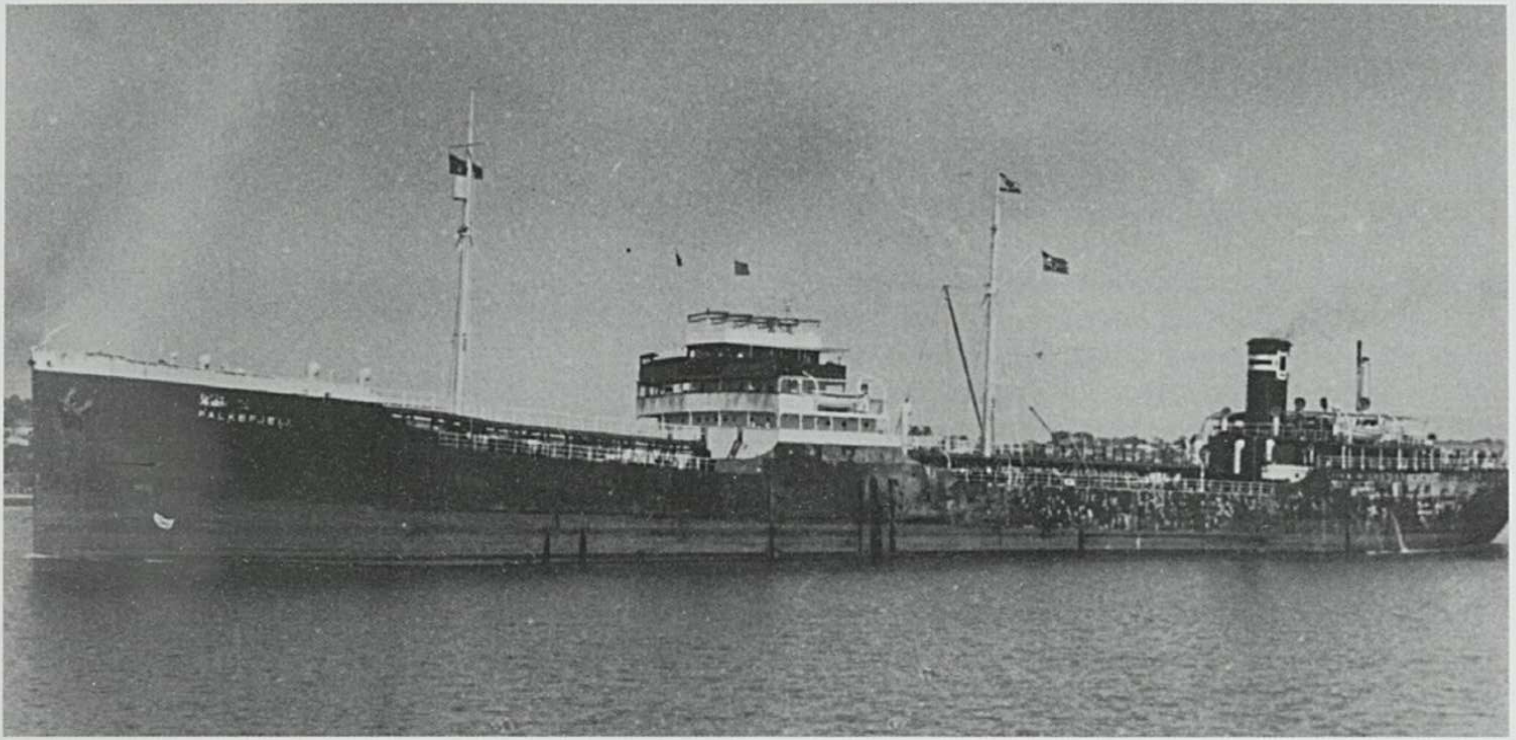


Fødselsnr./ Birt. no.	Ettennavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle names
30.04.95	DYRLAND	Erling Magnus

Fartøyet navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til/ Wages to
FALKEFJELL	kokk	8.7.39		29.5.42	
BISCAYA	"	1.7.42		11.1.43	
GENERAL FLEISCHER	"	26.4.43		8.2.44	
ASKEPOT	"	25.3.44		18.12.44	
I land syk fra 4.1.45 til 7.5.45.					
SLEMMESTAD	salonggutt	12.7.45		15.8.45 (Hjemreise)	


Gudrun R. Helgesen e.f.





Falkefjell

flere av disse båtene som ble torpedert, derav «Vibrand» og «Olav Fostenes» av Haugesund. Senere ble disse skipene plassert i hurtiggående konvoier til de fikk flydekning fra land. Da fortsatte de alene når de nærmet seg kysten.

I 1942/43 var vinterværet i Nord-Atlanteren det verste i manns minne. Erling var i dette farvannet på den tiden da mange norske båter ble bytte for tyske ubåter. «Biscaya» var en heldig båt og slapp klar i det farefulle farvannet. Erling stoppet ombord til 11.1.1943 da han mønstret av i New York og tok seg en lengre ferie.

Erling hadde en hvileperiode i land på omlag 3 måneder. Da var han klar til ny innsats. Han mønstret ut som kokk på «General Fleischer» 26.4.1943. Det var et nybygd skip som ble overtatt av Nortraship i Beaumont, Texas, 23.4. 1943.

Vi har ikke funnet ut hvor det nybygde skipet gikk etter overtagelsen. Men det vi vet er at forberedelsene til invasjonen av Europa var i full gang. Vi antar derfor at skipet gikk noen turer mellom østkysten av USA og Storbritannia/Middelhavet. Behovet for forsyninger var stort begge steder. På Stillehavsfronten som strakte seg tvers over New Guinea fra syd til nord og østover til Solomonøyene der amerikanerne hadde erobret Guadalcanal, var to norske skip med på å forsyne denne fronten med krigsmateriell og soldater – det var M/S «Torrens» og M/S «Rosevill» (Se Nortraship 2, ss. 241/242).

Senere kom flere norske skip med i forsyningstjenesten, og et av disse var M/S «General Fleischer». Vi tror det gikk med forsyninger til de okkuperte øyene, før det ble satt inn i den store invasjonen. Erling mønstret av i San Fransisco 8.2.1944 og reiste tilbake til New York som var hans annet hjem.

Dette skipet kom senere til å delta aktivt under invasjonen av Filippinene. Om dette står å lese i Nortraship 2 (ss. 361/362). Erling hadde i mellomtiden krysset det amerikanske kontinentet og tatt seg ny båt.

25.3.1944 tok Erling jobb som kokk på dette skipet og gikk ombord i New York. De tok inn last og gikk i konvoi til England. Våren 1944 foregikk en hektisk transport av tropper og krigsmateriell fra USA til Storbritannia. Den tyske overkommando var klar over at dette var opptakten til et alliert angrep på Europa i nærmeste framtid. Å ødelegge allierte sjøforbindelser var en ny kampanje mot Atlanterhavskonvoiene med nye ubåter (NS II, s. 333).

D/S «Askepot» fortsatte i forsyningstjenesten og var senere innom Norfolk og St. John på New Foundland og lastet for Storbritannia. Erling kom til å stoppe ombord i dette skipet til 18.12.1944 da han ble sykeavmønstret i New York. Han ble værende på sykehus fra 4.1.1945 til 7.5.1945. Den tiden Erling var ombord i «Askepot» var det ingen spesielle hendelser. Men går man tilbake til 1943 da krigens største konvoislag ble utkjempet i Nord-Atlanteren, var «Askepot» ett av skipene (NS II, s. 208).

Da Erling kom ut fra hospitalet, var krigen i Europa slutt. Han meldte seg på konsulatet for hjemreise, men han ble som så mange andre satt på venteliste. Men 12.7. 1945 mønstret han ut som salonggutt på «Slemmestad» og tok veien hjem etter mange tunge år i utlendighet. Han mønstret av i Oslo 15.8.1945 og tok seg en velfortjent ferie på hjemstedet. I 1946 gikk han påny ombord i et av hjemplassens fartøyer – M/S «Skudenes» – som var et kombinert frakte- og fiskefartøy.