

Ingvald Dyrland

Skudeneshavn

Ingvald Dyrland var født 11. januar 1918 i Skudeneshavn. Han var sønn av Peder og Ragnhild Dyrland. Faren var kaptein på en Haugesundsbat, muligens «Rask», da han omkom under en ulykke utenfor kysten av New Foundland. Ingvald valgte å følge i farens fotspor og sjøen ble hans arbeidsplass. Han tok styrmannsskolen i 1938/39. Det var ikke mange jobbene å velge mellom dengang og da han fikk tilbud av Herman Simonsen om jobb som matros på M/S «Heimvard», slo han til.

Ingvald mønstret ut som båtsmann på M/S «Heimvard» og reiste til Malmø i Sverige der skipet lå klart for lasting av papirmasse for Canada i Utansjø. Da fartøyet var halvlastet, brøt krigen ut i Europa. Dette medførte at lasten måtte losses og skipet gikk til Nordsundet for å ta inn last for USA. Bortsett fra en grunnstøtning i nærheten av Øland, gikk turen til USA uten store viderverdigheter. De måtte riktignok gå gjennom et tysk minebelte utenfor Trelleborg, dette gikk smertefritt. I New York tok de inn last for Japan, men siden skipet ikke var fullastet, tok det turen innom San Pedro på vestkysten og lastet skrapjern. Senere var de innom Indo Kina der de tok inn ris for Dakar i Senegal i Vest-Afrika. De var på vei til Senegal og kommet til Sør-Atlanteren da den triste nyheten om krigen i Norge ble mottatt. «Heimvard» ankom Dakar 18.4.1940, losset lasten og gikk til Tabou på Elfenbenskysten. Her skulle de laste kakaobønner og palmeolje for Dunkerque i Frankrike. Kaier fantes ikke i Tabou, og skipet lå utenfor brenningene og tok inn lasten. Den ble fraktet ut av store kanoer som måtte forsere brenningene. Likevel var fartøyet ferdig lastet 13.6 og fortsatte oppover langs kysten av Vest Afrika. På høyde med Dakar fikk de ordre om å gå til nærmeste nøytrale havn, som var Dakar. På denne tiden var Dunkerque tatt av tyskerne. «Heimvard» ankom Dakar 20.6.1940 og ankret opp på redan sammen med 48 allierte skip, derav 10 norske. Alle skipene ble holdt tilbake og tiden gikk.

Ingvald ble værende ombord til 5.3.1941. Da rømte han i livbåt sammen med 12 av mannskapet. Av disse var 5 fra Karmøy. De ankom Baturst i Gambia 8.3.1941 og seilte videre med en dansk båt – «Dagø» – til Freetown i Sierra Leone. Der meldte Ingvald seg som hyresøkende på det norske konsulatet. Han fikk fangenskapslønn for tidsrommet 5. til 31.3.1941.

Allerede 1.4.1940 mønstret Ingvald ut på det hollandske skipet S/S «Parkland». De gikk i konvoi fra Freetown til Halifax. Der gikk Ingvald i land for å søke hyre på en



norsk båt. På den tiden var det mangel på sjøfolk, og han hadde ingen vansker med å få seg ny båt.

Ingvald fikk jobb som matros ombord i dette skipet der han startet opp 15.5.1941. De tok turen over til Storbritannia og dette gikk uten uhell. Han mønstret av i Liverpool 6.6.1941. Vi kan nevne at «Stigstad» ble senket i Nord-Atlanteren 21.2.1943. (NS II, s. 197).

Etter en ukes tid i land i Liverpool mønstret Ingvald ut påny. Denne gangen gikk han i fart på kysten av England og hadde mange harde tårer i den engelske kanalen. Tiden som matros ombord varte fra 17.6.1941 til 30.8.1941. Ingvald meldte seg igjen som hyresøkende. D/S «Benwood» kolliderte 9.4.1942 ved Florida Key og ble landsatt på Alligator Reef. 14.4.1942 gled skipet av grunnen og sank (NS II, s. 183).

Ingvald tok seg nå et opphold på 2 måneder i land, før han 30.10.1941 mønstret ut som 2. styrmann på D/S «Sjofna». Denne båten gikk i kystfart på England og de var på denne tiden hardt utsatt for angrep av tyske fly og hurtiggående motortorpedobåter. Han mønstret av i London 28.5.1942 og meldte seg til London Pool som hyre-

søkende. Om D/S «Sjofna» vet vi at den ble skadet av en mine, men kom seg inn til Humber natten til 5.3.1943 (NS II, s. 232). 23.11.1943 grunnstøtte skipet ved Kap Head Devon. Skipet stod ikke til å redde, men alle de 19 ombord ble reddet (NS II, s. 374).

De fleste norske sjøfolkene hadde Liverpool og Glasgow som oppholdssted før de mønstret ut på ny båt. Ingvald foretrakk London selv om den var mye utsatt for bombing. 18.6.1942 mønstret han ombord på D/S «Marga» som 3. styrmann. De gikk i kystfart på Storbritannia til de ble beordret til å være med i invasjonen av Nord-Afrika 5.11.1942 (NS II, s. 171). Da nattemørket senket seg over Gibraltar 5.11.1942, stevnet den første Torch-konvoien (kodeord) inn stredet. «Marga» var en av de 31 norske skipene i konvoien, der jageren «Glaisdale» med kaptein Horve ombord, var en av deltakerne. De små båtene var lastet med ammunisjon og bomber og kom i fremste frontlinje. De fortsatte å forsyne invasjonsstyrkene langs kysten av Algerie. Men i slutten av april 1943 gikk de i konvoi tilbake til Storbritannia. 12.5.1943 mønstret han av i London. «Marga» var på vei til Middelhavet igjen og var med på invasjonen av det italienske fastlandet etter at de

hadde forsynt de allierte styrkene på Sicilia. De første allierte handelsskip som løp i havn på det europeiske fastland var de to norske D/S «Marga», kaptein Thue, og D/S «Brisk», kaptein Fossen. De kom til Reggio 6.9.1943 (NS II, ss. 301-302).

Etter en velfortjent ferie etter oppholdet i Middelhavet mønstret Ingvald ut som 3. styrmann på D/S «Leka» 25.6.1943. Dette var et av de fartøyene som evakuerte Calais 22.5.1940, der den tok ombord 1.125 sivile flyktninger, for det meste kvinner og barn, i siste øyeblikk før byen falt i tyskernes hender (NS I, s. 38). Det var således et «heltefartøy» Ingvald nå gikk ombord i.

Her stoppet Ingvald i 7 måneder før han ble brakt iland på sykehus i London. De gikk da i kystfart på England og hadde mange tøffe turer i den engelske kanalen. Han oppholdt seg på sykehuset fra 11.2.1943 til 23.5.1943.

23.5.1944 tok Ingvald hyre som 2. styrmann på D/S «Heire». Skipet var blinket ut til deltakelse i invasjonen i Normandie. De tok inn last og ventet på seilingsordre. Skipet gikk fra ukjent havn 19.6.1944, sammen med flere av veteran skipene fra Middelhavet, derav «Marga» og «Leka» som han tidligere hadde vært ombord i. De

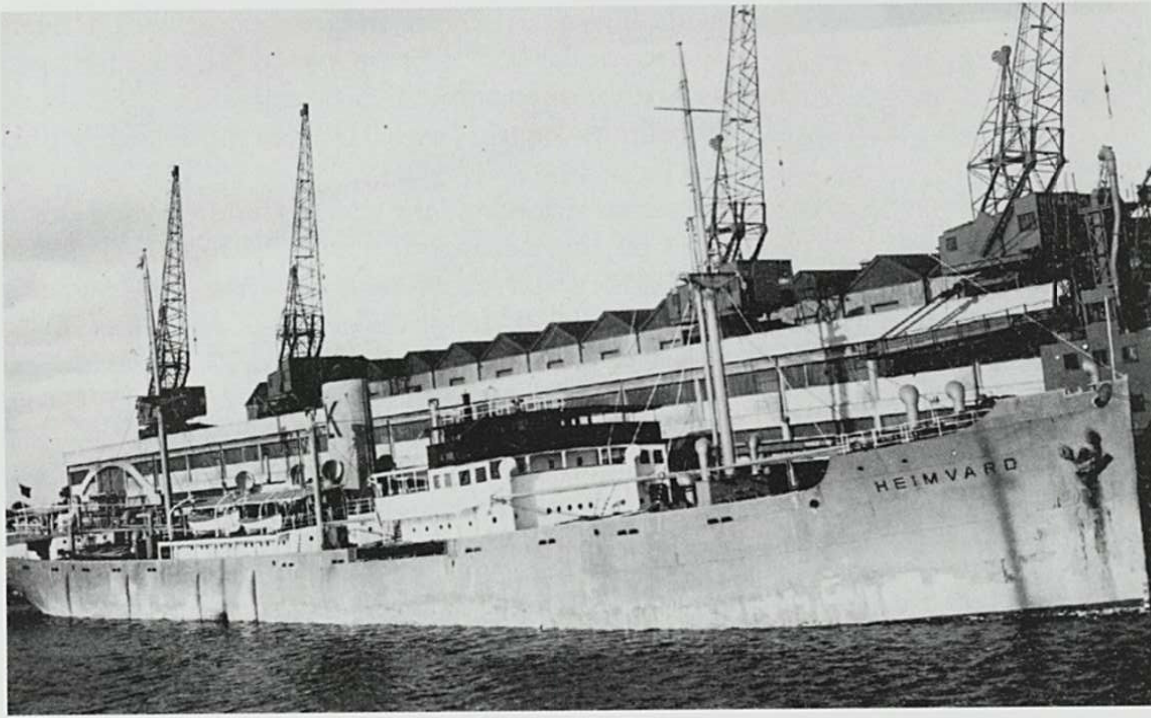
Fødselsnr./ Sirt. no.	Efternavn/ Surname	For- og mellomnavn/ First and middle names
11.01.18	DYRLAND	Ingvald

Fartøyet navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltråd/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratråd/ Service to	Hyre til/ Wages to
HEIMVARD	båtsmann	15.8.39 -	skipet ankom til Dakar den 17.6.40 og ble tilbakeholdt 2.7.40. Mannskapet flyktet fra skipet den 5.3.41, og kom til Freetown 13.3.41.		
Mønstret på S/S PARKLAND (hollandsk) den 1.4.41. (Fangenskapslønn fra 5.3.41 til 31.3.41.)					
STIGSTAD	matros	15.5.41		6.6.41	
BENWOOD	"	17.6.41		30.8.41	
SJOFNA	2.styrmann	30.10.41		28.5.42	
28.5.42 til London pool.					
MARGA	3.styrmann	18.6.42		8.5.43	
12.5.43 til London pool.					
LEKA	3.styrmann	25.6.43		25.1.44 (Syk)	
11.2.44 innlagt på sykehus.					
HEIRE	2.styrmann	23.5.44		12.12.44 (Syk)	
14.12.44 innlagt på sykehus. - Friskmeldt den 4.1.45.					
6.1.45 til London pool.					
NUOLJA (svensk)		5.2.45		21.6.45	
25.6.45 London pool.					
GASTON MICARD	2.styrmann	10.8.45		28.12.46	

Gudrun R. Helgesen
Gudrun R. Helgesen e.f.



Heimvard



gikk til Omaha-stranden som var en meget utsatt plass under invasjonen. Deretter fortsatte de i forsyningstjenesten av kontinentet. Ingvald ble værende ombord til 12.12.1944 og ble innlagt på sykehus 14.12.1944 (NS II, s. 343).

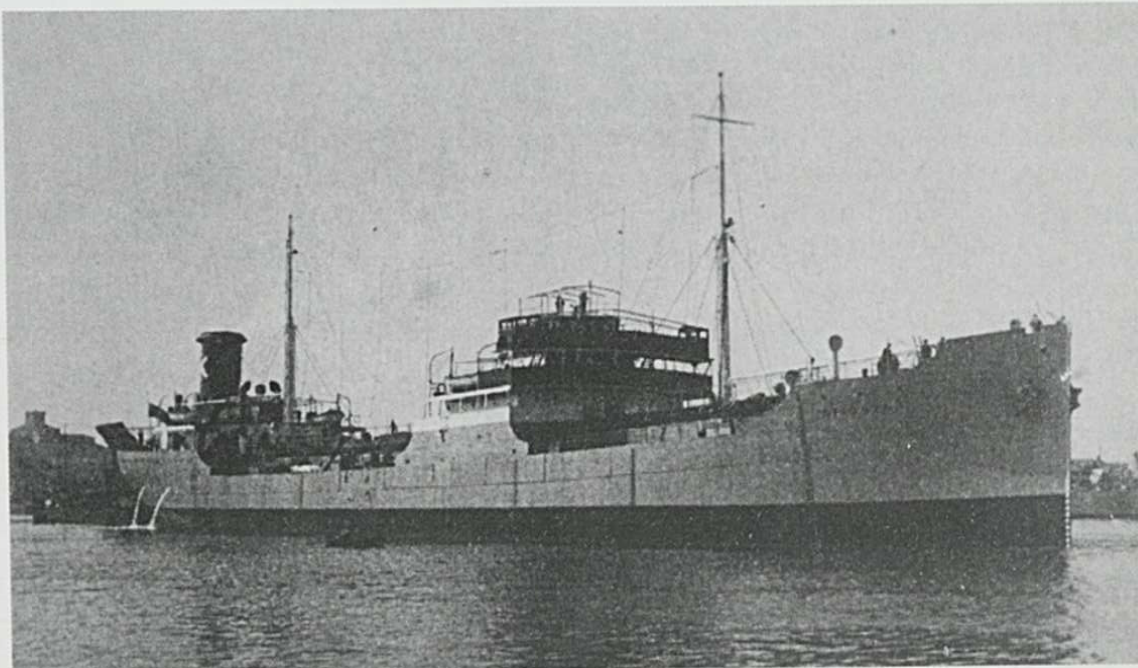
4.1.1945 møttes Ingvald Dyrland og Ludvig Thomassen i London. Da kom Ingvald ut fra sykehuset, hadde de ikke snakket med hverandre siden de rømte fra Dakar i mars 1941. En måneds tid senere ble han friskmeldt og meldte seg på London Pool.

Ingvald tok seg jobb som 2. styrmann på det svenske skipet «Nuolja». Vi vet ikke mye om dette fartøyet, men Lulle mener etter samtalen med Ingvald at de gikk i kystfart på Storbritannia. Han mønstret av 21.6.1945. Da var

krigen i Europa slutt, og dette var han siste påmønstring under krigen.

Han tok seg nå en velfortjent ferie etter alle sine opplevelser og alt det han hadde vært igjennom. Men 10.8.1945 mønstret Ingvald ut som 2. styrmann på «Gaston Micard». Dette skipet var, sammen med de tre tidligere båtene som Ingvald hadde vært ombord i, med på invasjonen av Normandie. Så det var et historisk treff. Undres på om noen norsk sjømann har opplevet et slikt treff.

28.12.1946 mønstret Ingvald av og vendte hjem etter seks år i utlendighet. Han fortsatte sin skolegang da han kom hjem, tok skipperpapirer og seilte en stund på Østen. Så fikk han stilling som kaptein i et Sandefjord-rederi og ble der til han ble sykeavmønstret og døde en stund senere.



Stigstad