

Arne J. Fagerland

Skudeneshavn

Arne var født den 14. desember 1916 i Stavanger av foreldre Johan og Anna Fagerland. Han arbeidet på verksted i tre år før han tok maskinistskolen i Haugesund i 1933. Da han var ferdig, fortsatte han på verksted på Sevland til han i 1936 mønstret på M/S «John Bakke» av Haugesund. Han var ombord i John Bakke til 1938, da han mønstret av for å gå tilbake farens verksted på Sevland. Han fant ut at det var en bedre framtid til sjøs, men drømte ikke om at det skulle gå seks år før han kom tilbake til Norge igjen.

Arne mønstret som 3. maskinist på «Vera» 17.8.1939. Han hadde en lang reise til San Francisco hvor båten lå på verksted for klassing. Etter verkstedsoppholdet tok de inn en oljelast for Australia. De gikk i fart mellom San Francisco og San Pedro, Australia og New Zealand og senere noen turer til Bahrein og Surabaya i Indonesia. De fortsatte i denne farten fram til de kom på verksted i Palambang hvor de ble liggende sammen med en annen norsk båt, M/T «New Zealand». Datoen var 28.7.1941. Arne hadde vært to år ombord i Vera og hadde lite kontakt med hjemmet fra de plassene de gikk på. Der var behov for en 3. maskinist ombord i New Zealand. Båten skulle til San Francisco på verksted, så Arne tok jobben på dagen, og 28.7.1941 mønstret han av «Vera» og mønstret på «New Zealand» samme dag.

I den tiden de gikk der nede, hadde de ikke noen direkte kontakt med tyske raidere eller ubåter. Japanerne var nøy-



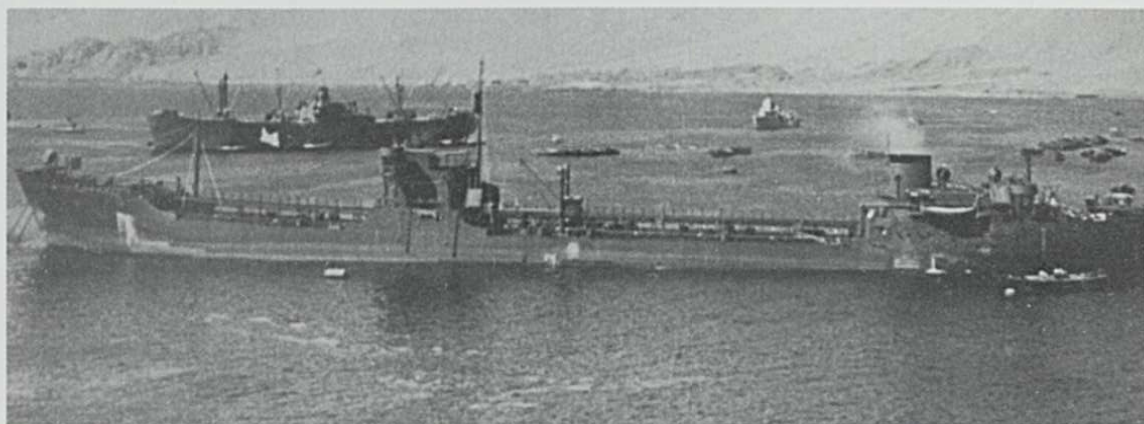
trale, men hadde sine spioner på de viktigste plassene, og det viste seg da de angrep Pearl Harbor 6.12.1941. M/T «New Zealand» var noen turer til Australia, før de satte kursen for San Francisco hvor de skulle klasse. Det tok lang tid for de hadde mange stopp på turen på grunn av maskinen som sviktet. Da japanerne angrep Pearl Harbor, var de midtveis mellom Honolulu og San Francisco og

Fødselsnr./ Birth no.	Ettersnavn/ Surname	Før- og mellomnavn/ First and middle names
14.12.16	FAGERLAND	Arne Johan

Fartøys navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fraårt/ Service to	Hyre til/ Wages to
VERA	3.maskinist	17.8.39		28.7.41	
NEW ZEALAND	3.maskinist	28.7.41		30.9.42	
ISELIN	3.maskinist	12.10.42		16.10.45	

Gudrun R. Helgesen
Gudrun R. Helgesen e.f.





kom velberget fram til San Francisco 12.12.1941. Nå var Amerika med i krigen mot såvel Japan som Tyskland, så noen forbindelse med Norge ble det ikke for Arne. Den eneste muligheten var gjennom Røde Kors. Verkstedopp-holdet tok lang tid. Arne mønstret av den 30.9.1942.

Kort tid etter mønstret han som 3. maskinist på M/T «Iselin» som lå i San Pedro. Den skulle rigge om til forsyningskip for den amerikanske marinen, og stasjonære i Stillehavet. Det ble montert luftvernskyts og utstyr for bunkring av krigsskip. Bunkringen ble det ikke noe av, og skipet gikk inn i fart mellom Østkysten av USA og Sør-Amerika. «Iselin» var en ny og moderne kombinert tankbåt, den kunne omstille seg til å føre melasse om nødvendig. Den ble satt i fart mellom San Pedro på Vestkysten av Amerika og Antofagasta i Chile i Sør Amerika. De fortsatte i denne farten, men hadde noen turer til Ecuador hvor de lastet melasse for Vancouver i Canada.

Krigen i Europa var endelig over, og tankene gikk til de som satt hjemme og undret seg på hvor Arne befant seg. Han var da på den andre siden av kloden og fikk sikkert sendt et telegram hjem som fortalte hvor han befant seg. På øyene i Stillehavet raste krigen fremdeles, men ved årsskiftet 1944/45 lå general MacArthur i posisjon til å levere den avgjørende offensiv og erobre tilbake hovedstaden Manila. 23.2.1945 rykket amerikanske tropper inn i hovedstaden. Da atombomben falt over Hiroshima sommeren 1945, var krigen endelig over. Det gikk ennå noen måneder før Arne fikk anledning til å komme seg hjem. Han mønstret av «Iselin» 16.10.1945 og mønstret på en svensk båt i Montevideo som gikk til Gøteborg. Derfra reiste han til Oslo og videre med sørlandsbanen til Stavanger. Han tok sannsynligvis gamle «Kvitøy» til Skudeneshavn, og nå var han endelig hjemme etter seks lange og slitsomme år.

