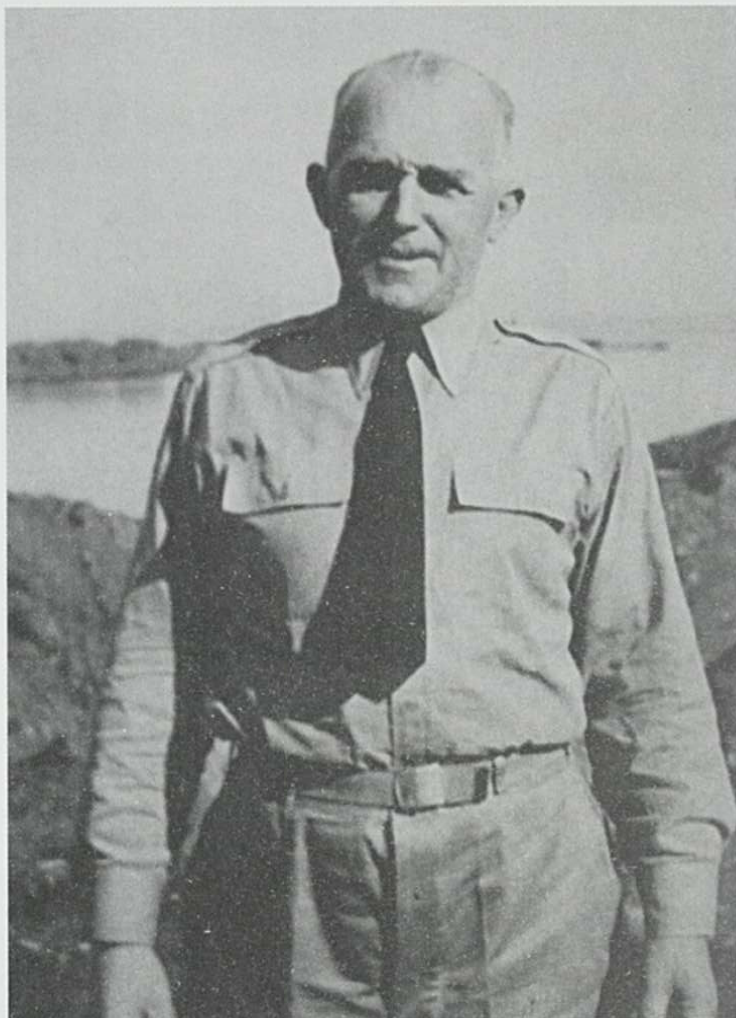


# Einar Falnes

## Skudeneshavn

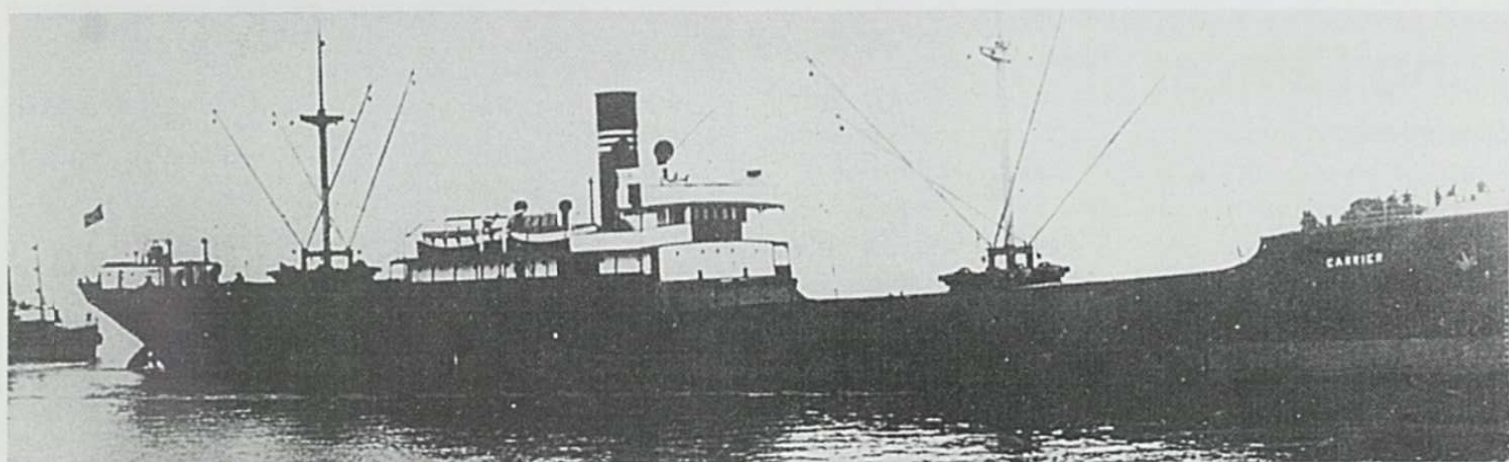
Einar Falnes, født 8. januar 1888, hadde sjømannsblod i årene. Vi antar at med sin bakgrunn fra en sjømannsfamilie startet han tidlig i sitt yrke som sjømann. Dette tilsier at han seilte utenriks under verdenskrigen 1914-1918. Han var også ute under den andre verdenskrigen fra 1939 til 1945.

Einar Falnes mønstret ut som kaptein 11.11.1936 på D/S «Carrier» av Haugesund. Da krigen brøt ut i Europa gikk skipet i transatlantisk fart mellom Storbritannia og Canada. Senere flyttet skipet over til Karibien og gikk en tid i bauxittfarten. Han ble stående ombord til slutten av juli 1941, da han gikk iland i New Orleans i USA. Om skipets videre skjebne vet vi dette: I september 1941 var «Carrier» i konvoi SC 44 sammen med 66 andre skip på reise fra Halifax i Canada til Liverpool i Storbritannia. Sørøst av Grønland ble konvoien observert av den tyske ubåten U74. På grunn av vanskelige radioforhold lyktes det ikke den tyske ubåtledelsen å samle mer enn fem ubåter mot konvoien. Men utpå kvelden 19.9 lå to av disse klar til angrep. Været var kaldt med måneskinn og et prektig nordlys, i løpet av en halv time ble tre handelsfartøyer og et eskortefartøy senket og konvoien kom i uorden. Det siste skipet som ble truffet, var det norske M/T «Barbro», kaptein Lauritz Knutsen, idet det under manøvreringen var kommet et stykke utenfor konvoien. D/S «Carrier» var like i nærheten da torpedoen traff «Barbro», som var full-lastet med bensin. Tankskipet sto øyeblikkelig i flam-



Fødselsnr./ Birth no.		Etternavn/ Surname		Før- og mellomnavn/ First and middle names	
08.01.1888		FALNES		Einar	
Fartøys navn/ Name of vessel		Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrækt/ Service to
CARRIER		fører	11.11.36	22.7.41	22.7.41
CARDINA (Panama)		"	30.8.41	24.9.42	24.9.42
GALLANT FOX "		"	4.9.43	19.9.45	19.9.45

*Gudrun R. Helgesen*  
Gudrun R. Helgesen e.f.



*Carrier*

mer og «Carrier» måtte legge roret hardt over for styre klar av flammehavet. Under denne manøvreringen strøk en torpedo langs skutesiden uten å detonere. Man kunne se mannskapet på tankbåten fortvilet løpe i flammehavet og det føltet nok svært tungt ikke å kunne hjelpe. Flere hoppet overbord, men sjøen brant og alle var redningsløst fortapt. Korvettene prøvde å nærme seg flammehavet, men hele besetningen på «Barbro», 21 nordmenn, tre svensker, en danske, fem briter og fire canadiere, omkom. Vi viser ellers til NS I, ss. 225-226.

Einar Falnes gikk ombord i dette skipet som kaptein 30.8.1941 og stoppet til 24.9.1942. Vi har dessverre ingen beskrivelser om denne båten.

Hvor Einar tilbrakte tidsrommet fra 24.9.1942 til han

et knapt år senere tar hyre som kaptein på M/S «Gallant Fox», vet vi ikke. Det ser ut til at han har vært i land omlag ett år, og det var da seks år siden han reiste hjemmefra. En lang og god ferie kunne trenges etter de mange påkjenninger han hadde vært utsatt for i farefulle krigssoner. Men 4.9.1943 gikk han ombord i «Gallant Fox» som skipsfører og han forlot ikke skipet før 19.9.1945, da var krigen over. Det er vanskelig å finne ut om farvannet som disse Panama-båtene seilte i, men vi må anta at de gikk i samme farvann som norske skip.

Han kom hjem høsten 1945 etter ni år i utlendighet. Vi har ingen papirer etter Einar, og det er synd. For gjennom sin lange periode til sjøs i krigens år, har han sikkert gjennomgått mye.