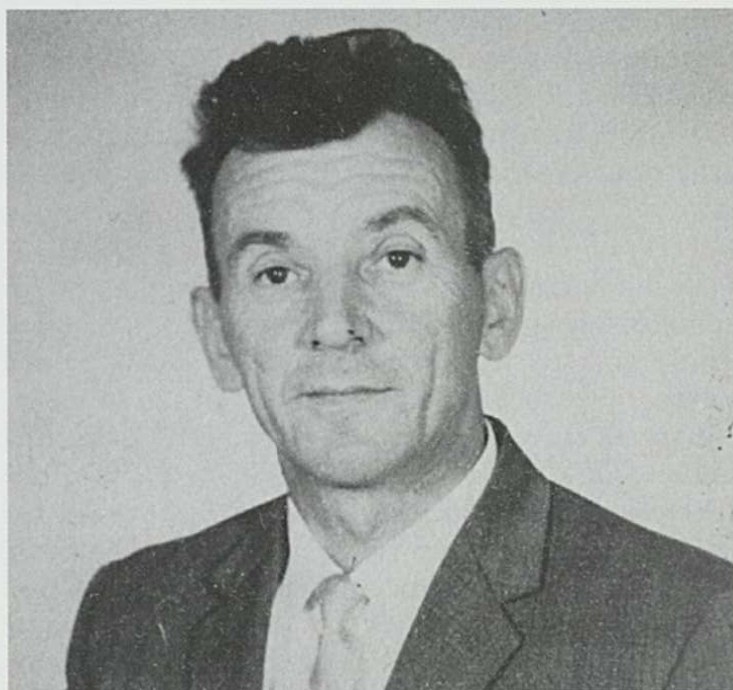


Gustav J. Ferkingstad

Skudenes

Gustav var født 25. november 1912. Hans foreldre var Jonas og Dortea Ferkingstad. I ung alder drev han fiske sammen med faren og i sesongene var han på Islands-fiske med båter fra Skudenes og Åkra. Han var også ombord på frakkebåter som gikk på kysten. Senere reiste han i utenriksfart og dette ga nok mersmak. Som så mange andre tok han kontakt med Herman Simonsen og sikret seg hyre.

Gustav mønstret på «Vanja» som lettmatros 1.5.1939 i Skudeneshavn. Den gikk i fart mellom Karibien og Europa og fortsatte i den farten til England og Frankrike kom med i krigen. Med stor sannsynlighet holdt skipet på med denne farten også etter krigsutbruddet. Vi har kun fartstidsopp-gavene å holde oss til, og de gir oss ingen stedsbestemmelser for skipets seilas. Eskortetjenesten var dårlig organisert den første tiden av krigen, mange båter gikk alene og var et lett bytte for de tyske ubåtene. Gustav mønstret av «Vanja» 31.10.1940 i Liverpool, og etter en kort ferie mønstret han på ny båt.



Fødselsnr./
Birth no.
F. 25.11.12

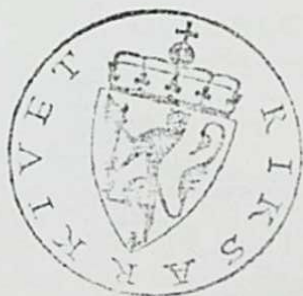
Etternavn/
Surname
FERKINGSTAD

For- og mellomnavn/
First and middle name(s)
Gustav J.

Fartøyets navn/ Name of vessel	Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to	Hyre til Wages to
VANJA	lettmatros	1.5.39		31.10.40	
SKOTLAND	matros	22.11.40		21.10.41	
INGERFEM	"	21.11.41		14.5.42	
28.5.42	til Den norske marine, skytterkurs				
MOSDALE	matros/skytter	3.7.42		29.9.42	
NORLOM	" "	19.10.42		30.11.42	
SIR JAMES CLARK ROSS	" "	21.1.43		25.1.43	
CARMELFJELL	" "	24.3.43		14.9.43	
OLE BULL	" "	10.1.44		22.4.44	
NORDAHL GRIEG	" "	11.9.44		23.9.44	

Anne B. Hagstrøm

Anne B. Hagstrøm, e.f.



Gustav gikk ombord som matros på «Skottland» 22.11.1940. Skipet gikk med trelast mellom Canada og England. I ly av den britiske hjemmeflåten ble de transatlantiske konvoiene satt i bevegelse igjen. 21.11 begynte tapsmeldingene å strømme inn. 23.11 måtte Northship føye to nye skipstap på den norske tapslisten. Det var i denne ruten «Skottland» seilte, og stadig kom det meldinger om norske skip som gikk ned med tap av mannskap. Været var stormfullt på den årstiden, og mange av de gamle båtene som ikke kunne holde sin posisjon, var et lett bytte for de tyske ubåtene. Gustav fortsatte ombord i «Skottland» til 21.10.1941 da han mønstret av i Boston. «Skottland» var ikke utsatt for noen form for angrep selv om det på den tiden var store tap av norske skip. Gustav mønstret av 21.10.1941.

Men 17.5.1942, på reise fra Boston til London med trelast, ble den torpedert mellom Cape Cod og Nova Scotia. En mann ble drept og ni av besetningen såret (Vi viser til NS II, ss. 89-92 og 95).

Gustav fikk seg hyre som matros 21.11.1941 New York/Boston. «Ingerfem» var en av de gamle båtene som hadde vansker med å holde sin posisjon i konvoiene. Den gikk i fart mellom USA/ Canada og England med trelast og kull i retur. Ubåttoffensiven mot skipsfarten på den amerikanske østkysten fortsatte med uforminsket styrke i april 1942. På strekningen fra Cape Hatteras til Nova Scotia ble det i april 1942 torpedert 4 norske båter (NS II, s. 86). Gustav fortsatte i samme fart til 14.5.1942, da han gikk i land. Han meldte seg til Den norske marines skytterkurs og begynte der 28.5.1942.

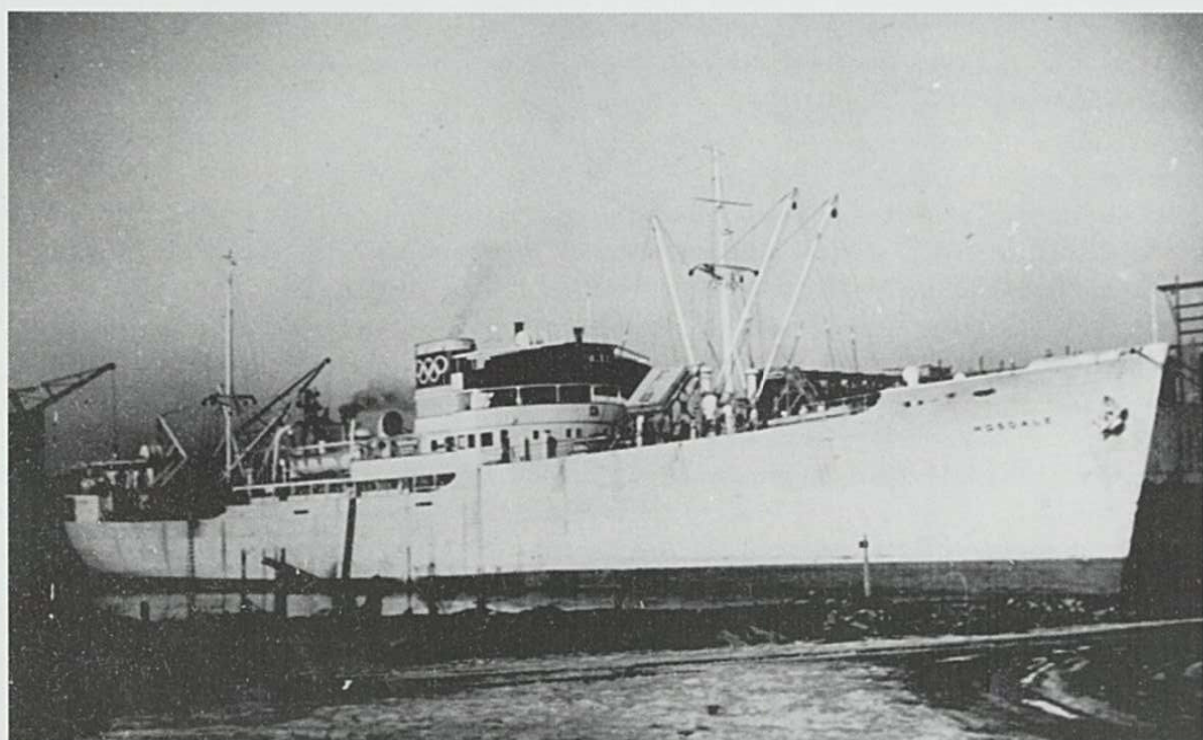
Etter skytterkurset i Lunenburg mønstret Gustav som matros og skytter på «Mosdale» i Halifax 3.7.1942. Det

var et moderne fruktskip, men ble under krigen anvendt til transport av kjøttvarer og delvis stykkgoods. Disse hurtiggående fruktåtene vakte oppsikt for sine raske turer. Sammen med «Mosfruit» og «Olav Fostenes» fra Hauge-sund hadde de i løpet av 1941 utført 23 utgående og 25 hjemgående reiser, og transportert 58.549 tonn last til England. Etter de to andre skipene gikk tapt i 1942, fortsatte «Mosdale» på Atlanterhavet. Skipet gikk av og til i konvoi, men ofte alene, hva man ombord også helst ønsket. Det samme ønsket hadde de da Gustav mønstret på. Han ble bare med to turer og mønstret av i Liverpool 29.9.1942. Etter en kort tid ble han beordret ombord i D/S «Norløm» som Northship skulle overta. Skytterne ble sendt der det var behov. Av den grunn hadde de mange båter med lite fartstid på hver.

Gustav mønstret på «Norløm» 19.10.1942 og gikk ombord i Hull, hvor den ble overtatt av Northship 1.10.1942. Det var en gammel båt. Den korte tiden Gustav var ombord, antar vi den gikk på kysten av England. Gustav mønstret av 30.11.1942, sannsynligvis i Liverpool. Senere finner vi «Norløm» i Middelhavet. Den var en av de fem norske båtene som ble senket under bombingene av Bari i desember 1943. Kapteinen og 6 mann av besetningen gikk ned med skipet.

Gustav hadde nokså liten fartstid på de siste båtene. Det kan skyldes at han hadde fast arbeide i land med ettersyn av armeringen ombord i skipene. Men vi finner det merkelig at de mønstret på for noen få dagers arbeide. Som på denne båten hvor han mønstret på 21.1.1943 og til 25.1.1943. Vi har ingen tilgjengelige papirer å søke opplysninger i.

Gustav mønstret som matros og skytter 24.3.1943.



Mosdale

Skipet gikk i transatlantisk fart mellom Canada og England og på den tiden var det både storm og krise i Nord-Atlanteren. Den ene stormen etter den andre raste, og i en periode på 20 uker blåste det storm og kuling med tilsvarende grov sjø i hele 116 dager. I det overhendinge uværet ble mange skip akterutseilt og et lett bytte for de tyske ubåtene, som passet opp konvoiene og plukket ned etternølere. Nortraship fikk mange skip på sin tapsliste. «Carmelfjell» hadde ingen vansker på sine turer og Gustav mønstret av i New York 14.9.1943. Han ble værende i land i 4 måneder før han mønstret på neste båt.

«Ole Bull» ble overtatt av Nortraship 14.5.1943 i Wilmington, Del. Gustav mønstret på som matros og skytter 10.1.1944 i New York. De gikk i transatlantisk fart.

I begynnelsen av 1944 foregikk en hektisk transport av tropper og krigsmateriell fra USA til Storbritannia. Den tyske overkommando var klar over at dette var opptakten til et allierte angrep mot Europa, og i begynnelsen på 1944 lå 30 tyske ubåter klar i sjøen i Nord-Atlanteren. Vi antar at Gustav ble med to turer. Han mønstret av 22.4. 1944 i New York og ble værende i land til 11.9.1944, da han mønstret på ny båt.

T/T «Nordal Grieg» ble overtatt i Mobil 22.8.1944. Det var en av de nyeste tilvekstene til Nortraship. Gustav mønstret i New York som matros og skytter 11.9.1944 og gikk ombord i Mobil. Det var den siste båten han hadde som skytter, han ble ombord i 12 dager og ble overført til marinen og fortsatte der til 3.10.1945 da han ble dimittert.