

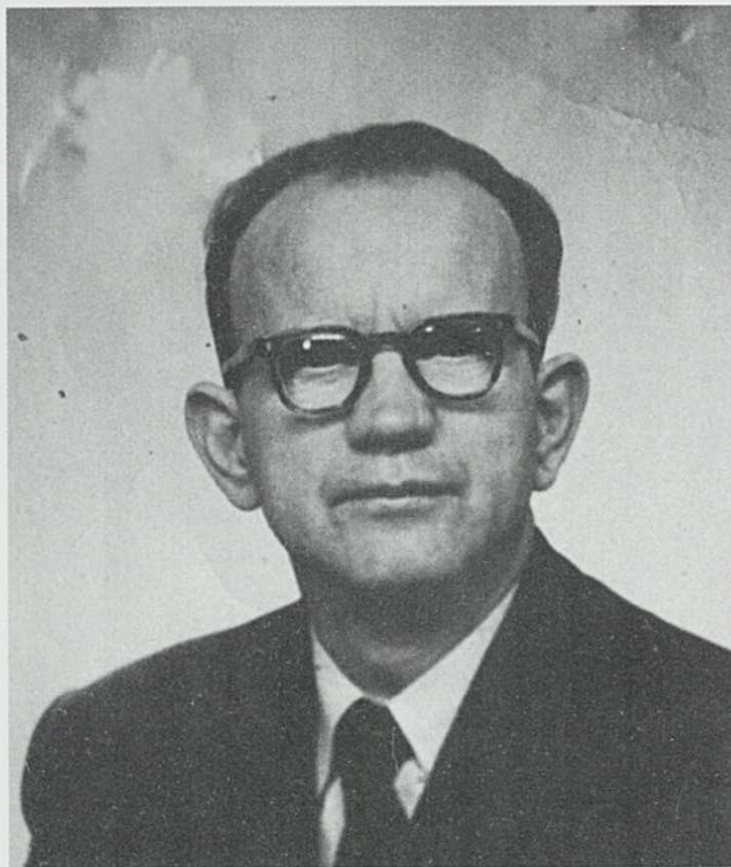
Paul Andersen

Skudeneshavn

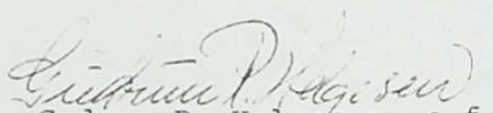

Paul Andersen tok utdanning som kokk og stuert. Han kunne nok skaffet seg et arbeid i land, men valgte sjømannsyrket. I likhet med så mange sjøfolk fra hjemplassen Skudeneshavn var han langt av lei da krigen brøt ut i hjemlandet. Paul kom likevel til å oppleve internering og hjemsendelse høsten 1941.

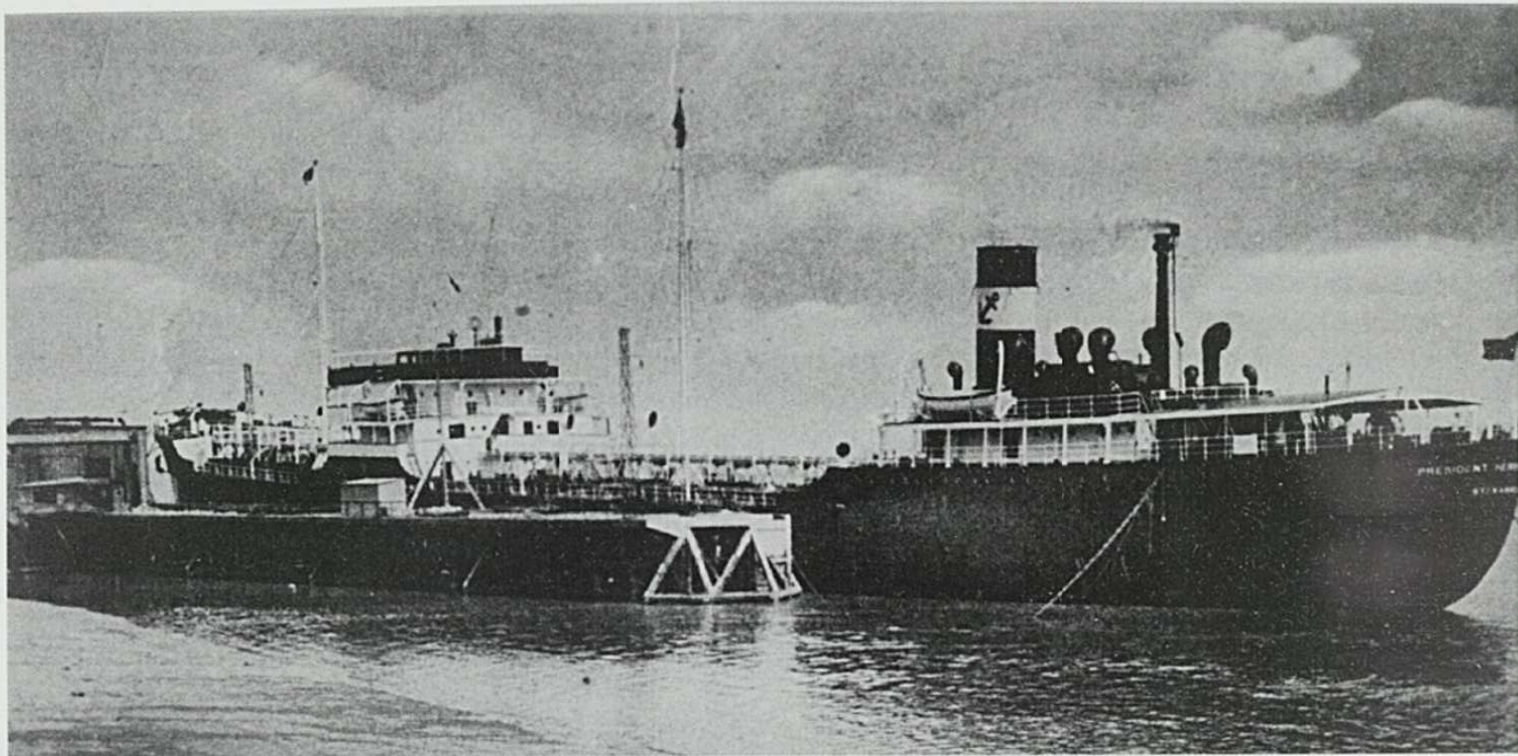
Paul Andersen mønstret ut som kokk 1.2.1940 og ble senere stuert på motortankeren «President Herrenschmidt». 9. april 1940 befant skipet seg i Karibien. Og som de fleste andre norske båter avventet man nærmere ordre fra norske myndigheter. Vi kan ikke med sikkerhet fastslå hvilken lastehavn som var deres utgangspunkt, men vi antar at det var Curacao.

Skipet tok inn bensinlast og satte kursen for Marseille. Der ble skipet beslaglagt og mannskapet internert 24.6.1940. De ble senere overført til Oran i Nord-Afrika. Denne havnen var særlig godt bevoktet av franske marinestyrker, men likevel lyktes det for en av livbåtene å snike seg ut og kursen ble satt for Gibraltar. De franske myndighetene sendte opp fly for å lete etter båten med rømlingene, men de kom seg velberget til Gibraltar. Mens de oppholdt seg i Oran, ble den store flåtebasen der – Mers el Kebir – bombet av engelske krigsskip. Den franske admiralen Gensoul nektet å demobilisere flåten. Britene ga ham en times frist og da denne løp ut uten at kravene ble imøtekommet, åpnet britene ild. Kampen endte med at et av den franske marines sterkeste enheter, slagkrysseren «Strasbourg»,



sammen med fem jagere slapp ut av havnen og kom seg til Toulon i Frankrike. Alle de øvrige krigsskipene ble senket eller ødelagt med store tap av menneskeliv.

Fødselsnr./ Birt no.		Etternavn/ Surname		For- og mellomnavn/ First and middle names	
14.10.07		ANDERSEN		Paul	
Fartøys navn/ Name of vessel		Stilling/ Rating	Tiltrådt/ Service from	Hyre fra/ Wages from	Fratrådt/ Service to
PRESIDENT HERRENSCHMIDT kokk		ombord pr. 1.2.40 -	skipet ankom Oran	den 24.6.40 og ble tilbakeholdt de franske myndigheter. Rekvirert av	Vichy-regjeringen den 21.6.41. Mannskapet ble sendt til Marseille og
innlosjert ombord i S/S ASIE. Reiste til Norge den 13.9.41.					
 Gudrun R. Helgesen e.f.					



President Herrenschmidt



I den franske flåten vakte denne aksjonen forbitrelse mot britene. Men vi må nok tro at den norske besetningen som iakttok kampen mellom briter og franskmenn, fullt ut hadde sympati med britene og følte den resolute makt-demonstrasjonen som en god moralsk oppstiver i en usikker og tvilende tid.

Etter denne episoden ble mannskapet sendt til Marseille og innlosjert ombord i S/S «Asie». Der ble de værende til 13.9.1941. M/T «President Herrenschmidt» ble beslagt 26.11.1942 av tyske myndigheter i Marseilles og satt i fart under tysk flagg som «Toni II». Torpedert 26.3.1943 av britisk ubåt HMS «Tribune», men ble tauet i havn i Napoli. Senket 30.5.43 i Napoli av allierte fly. Sank på grunt vann og ble brukt som kai. Hevet i 1947, reparert og satt i fart fra 1948 under italiensk flagg og ble hugget opp i La Spezia 1961.

President Herrenschmidt i storm i Atlanteren